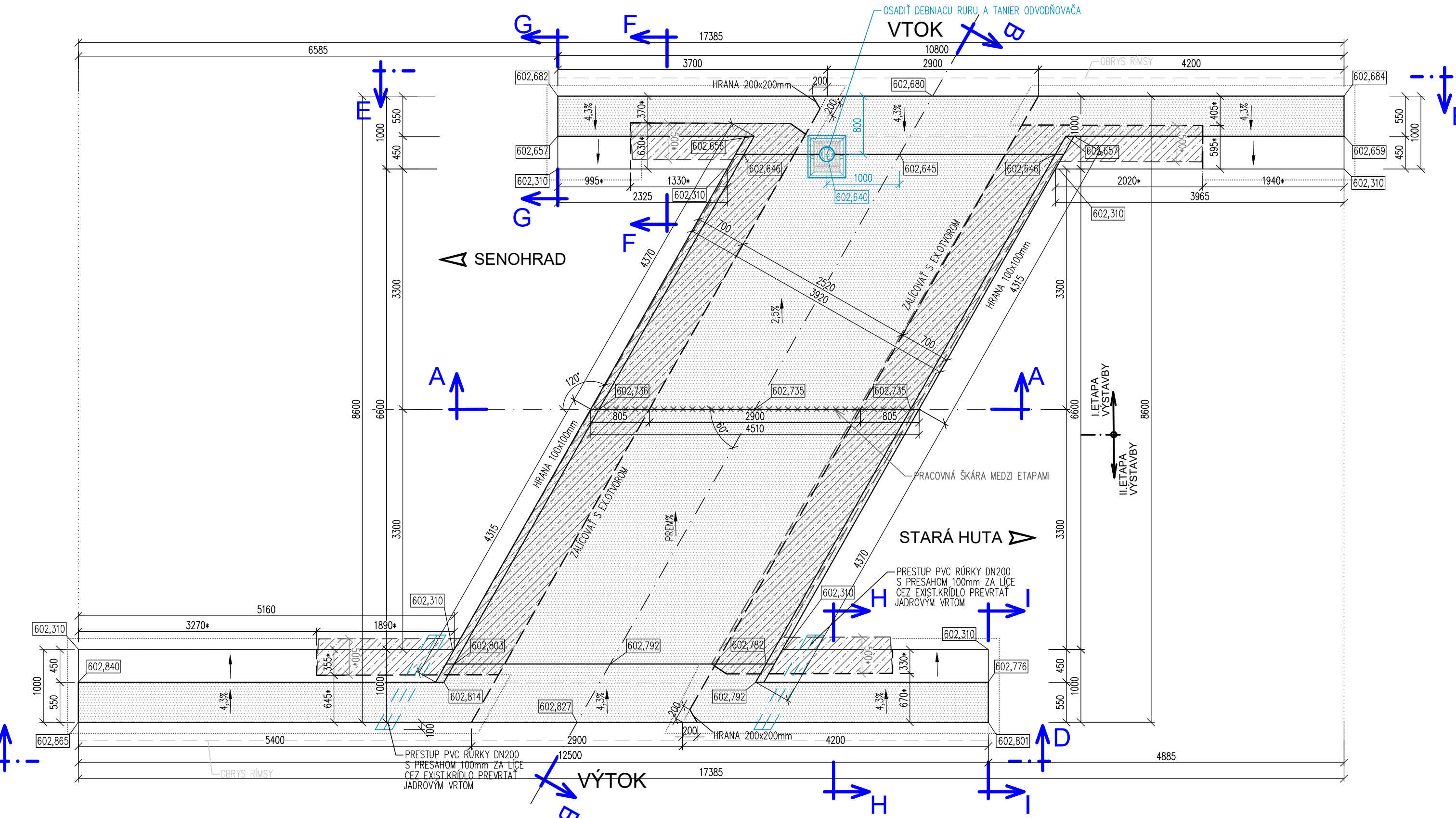
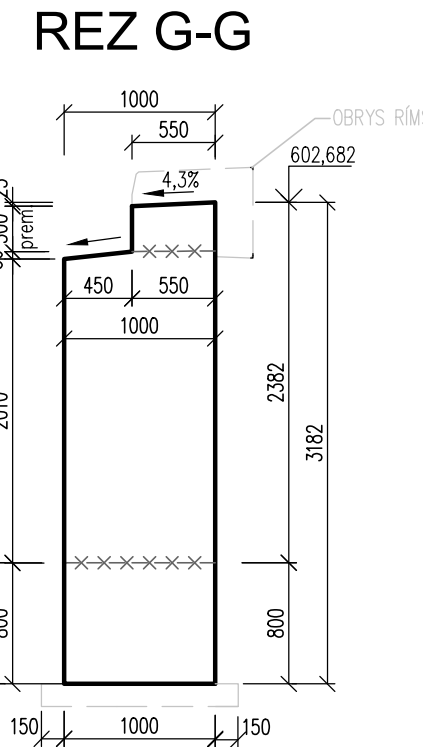
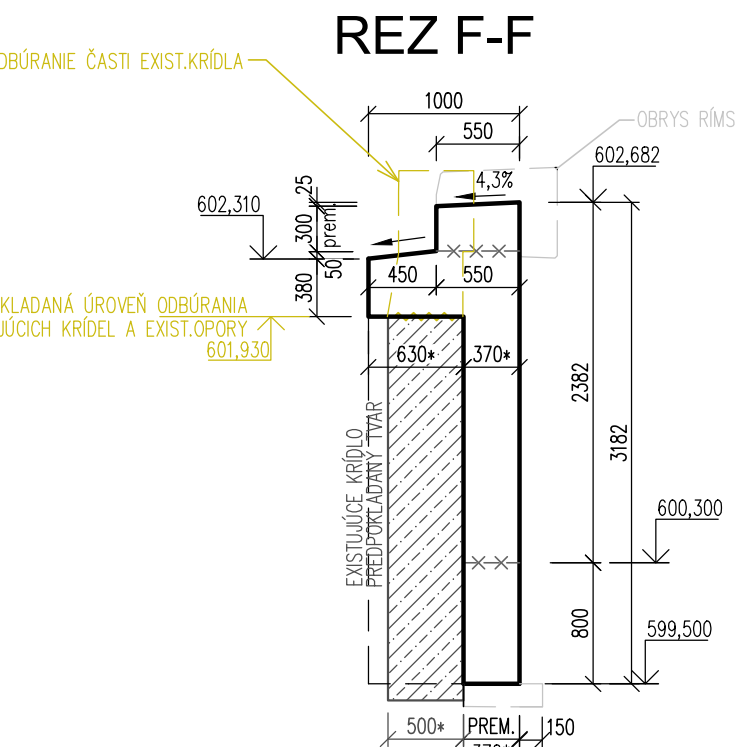
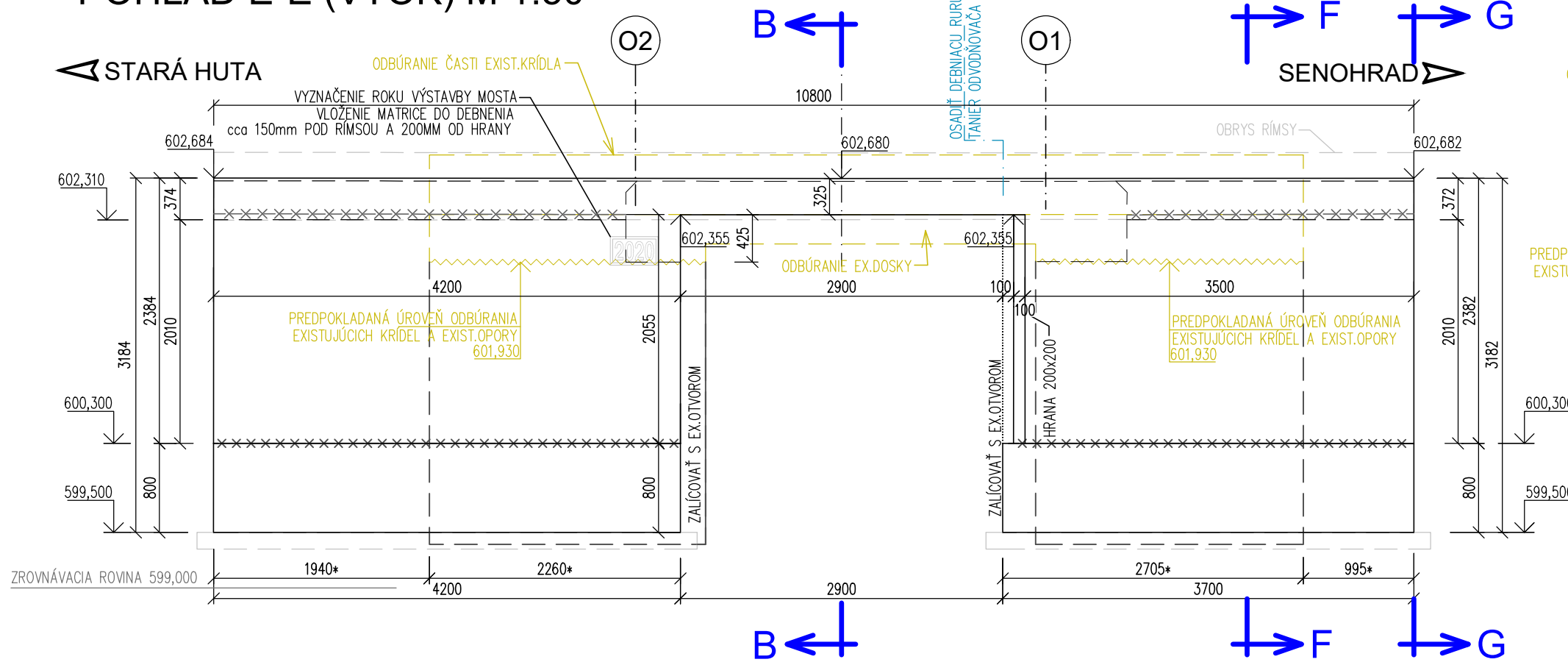


VÝKRES TVARU NOSNEJ KONŠTRUKCIE A KRÍDEL

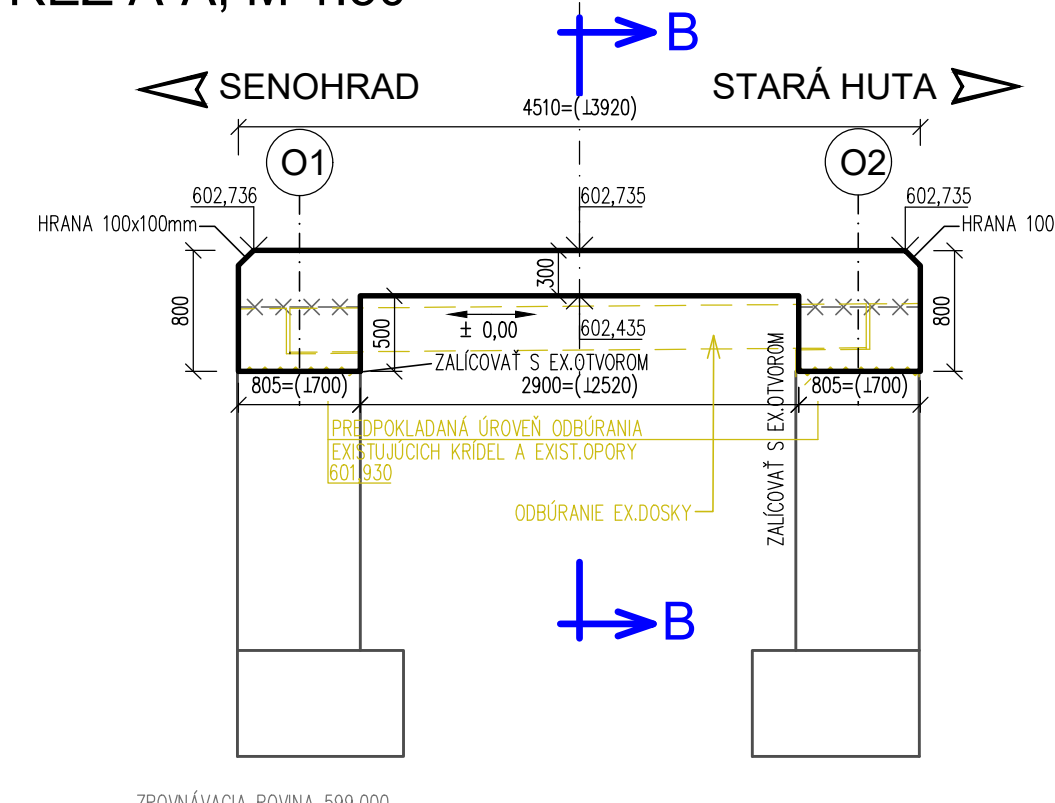
PÔDORYS, M 1:50  
POHLAD NA DOSKU ZHORA



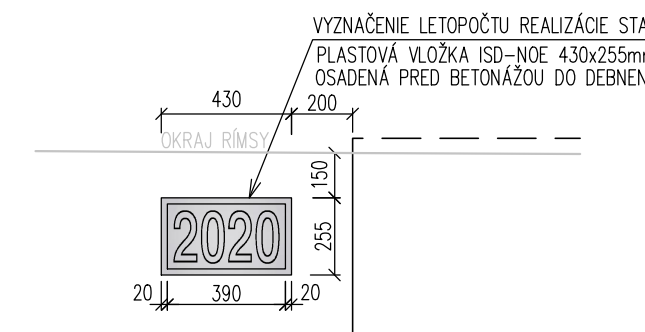
POHLAD E-E (VTOK) M 1:50



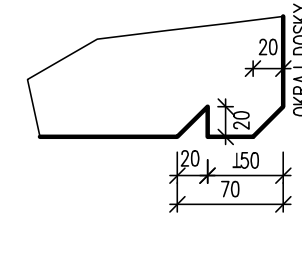
REZ A-A, M 1:50



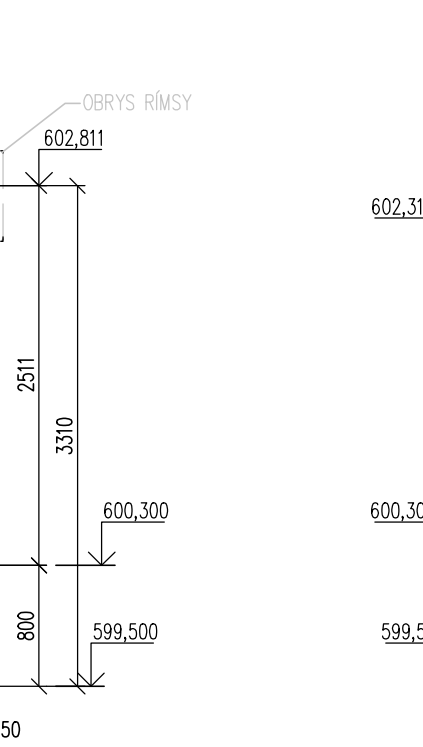
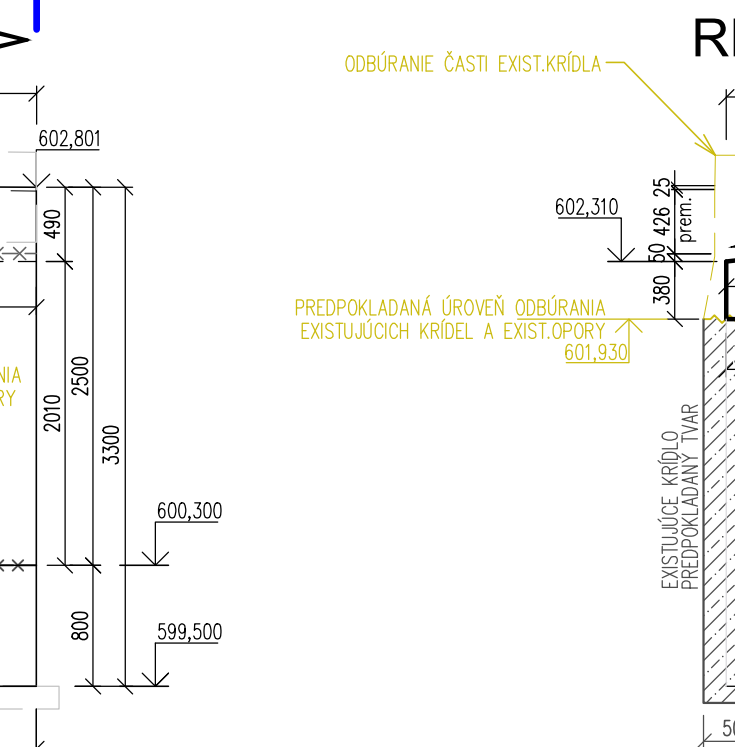
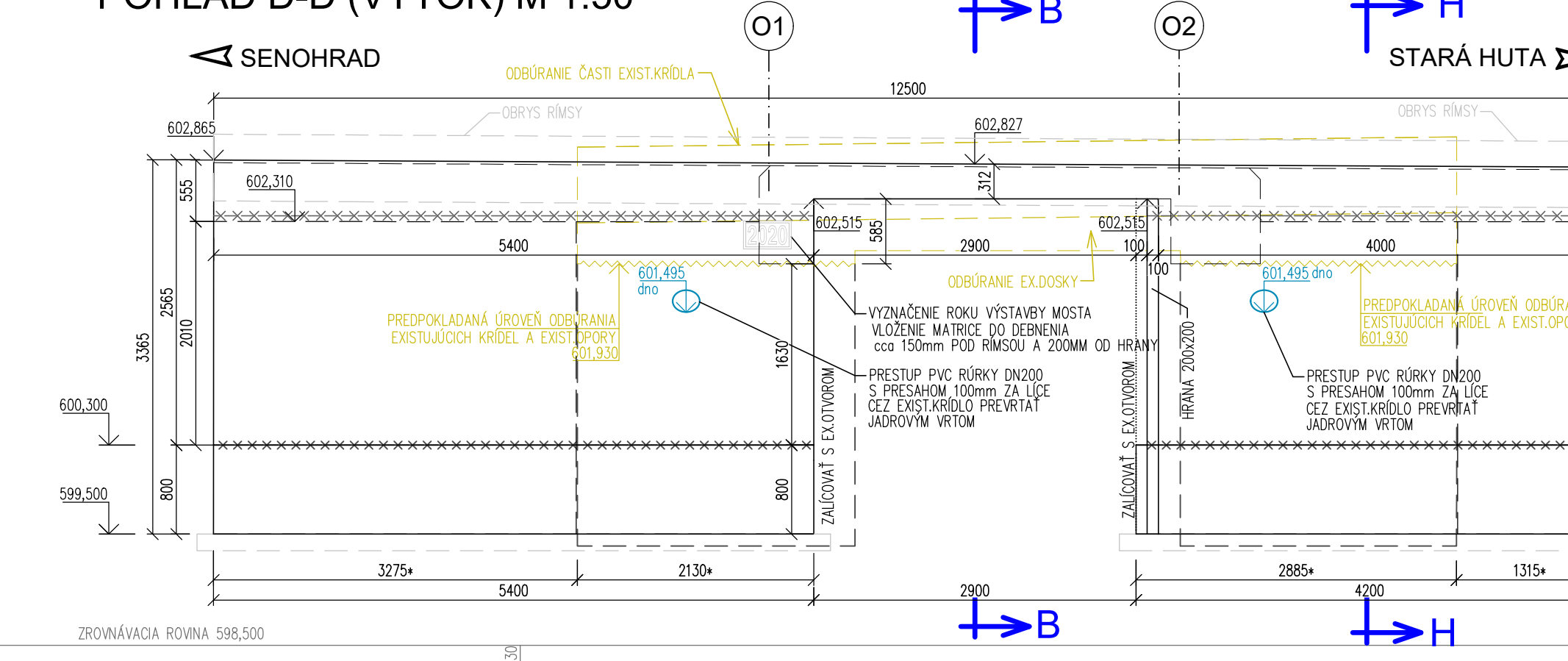
DET. B, ROK VÝSTAVBY, M 1:25



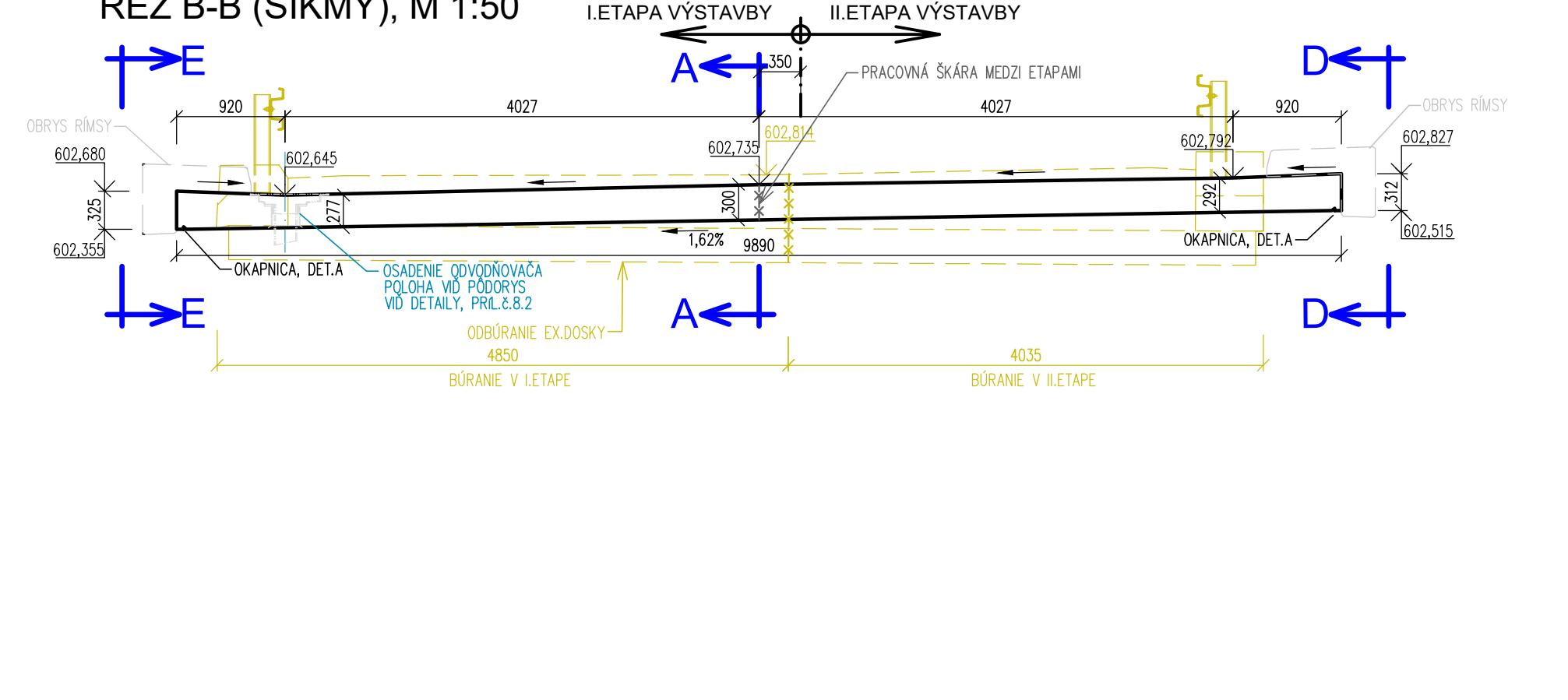
DET. A, M 1:5



POHLAD D-D (VÝTOK) M 1:50



REZ B-B (ŠIKMY), M 1:50



NAVROVANÉ BETÓNY PODLA STN EN 206+A1:

- BETÓN NOSNEJ KONŠTRUKCIE A KRÍDEL STN EN 206+A1: C30/37 - XC4, XD1, XF2(SK) - Cl 0,4 - Dmax 16 - S3 ..... 60,1m<sup>3</sup>
- max. prietok vody 20 mm podľa STN EN 12390-8
- PODKLADOVÝ BETÓN STN EN 206+A1: C20/25 - XC2(SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3 ..... 2,7m<sup>3</sup>

INÉ:

- PVC RÓRKA DN200 - DL1500mm .....2ks
- MATRICA S ROKOM REALIZÁCIE (napr. ISO NOE) .....2ks
- MOSTNÝ ODVODŇOVAČ (ROŠT 300x300mm, D400, #150mm (napr. MORAVA) .....1ks

POZNÁMKY:

- VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV, POLOHOVÝ SYSTÉM S-JTSK v REALIZÁCII JTSK;
- ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ ALEBO ODVOĎENÉ Z DOSTUPNÝCH PODKLADOV, NAPR. ÚROVEŇ ZALOŽENIA, TVAR KRÍDEL...;
- KÓTY OZNAČENÉ HVEZDIČKOU SÚ PREDPOKLADANÉ ROZMERY (ZAVISIA OD REÁLNEHO STAVU A ROZMEROV SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ);
- PRÍPADNÉ ROZDELY OPROTI PROJEKTU ZÁVISIACE OD REÁLNEHO TVARU A STAVU SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ JE POTREBNÉ RIEŠIť OPERATÍVNE PRÍMOM NA STAVBE;
- NOVÉ KONŠTRUKCIE SA V PRÍPADOCH KEĎ JE TO POTREBNÉ ZALICUJÚ S EXISTUJÚCIMI ZOSTAVAJÚCIMI KONŠTRUKCIAMI;
- BETÓNOVÉ PLOCHY V STYKU SO ZEMINOU BUDÚ OPATRENÉ PENETRAČNÍM NÁTEROM A 2x NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VLHKOSTI (1xALP + 2xALN);
- VŠETKY POHLADOVÉ PLOCHY BETÓNU BUDÚ PROTI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM CHRÁNENÉ NÁTEROM - napr. SKAGARD 680-S (RAL 7023)
- HORNÝ PОВRCH DOSKY A KORUNY KRÍDEL BUDE ZALICOVANÝ POMOCOU NAIP - POD RIMSAMI BUDE IZOLÁCIA ZVOJENÁ
- HRANY KOSIŠť 20/20mm AK NIE JE STANOVENÉ INAK;
- PОВRCH PRACOVNÝCH ŠKAR PRED BETONÁŽOU VYČISTIť A NAVHLČIť;
- DOPRAVA, SPÓSOB SPRACOVANIA A ZHUTŇOVANIA BETÓNovej ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSI BYť V ZMYSLE STN EN 206+A1;
- ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSI BYť V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVENIE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ);
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAť S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYť ODSOHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALť PO VÝROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	<b>REMING CONSULT A.S.</b> Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazkové číslo:	1915	
Zodpovedný projektant objektu	Ing. Peter Vyšlan	<b>REMING CONSULT A.S.</b> Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Peter Vyšlan	
Kontroloval:	Ing. Vladimír Píták	
Kraj	Banskobystrický	Oblasť: Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj	
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť C: Cesta II/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108 SO 526-008.01 Rekonštrukcia mosta ev. č. 526-008 km 14,931 - mostný objekt	
Názov prílohy:	Výkres tvaru nosnej konštrukcie a krídel	
Stupeň - úseľ:	DSPRS	
Zákazkové číslo:	1915	
Datum:	10/2020	
Počet A4:	7x4	
Mierka:	1:50,1:25,1:5	
Číslo SO:	526.008.01	
Súprava:	5	